



<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ</b> <b>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b> <b>Διεύθυνση: Φιλ. Λίτσα 29 &amp; Αγ. Γεωργίου,</b> <b>15234 Χαλάνδρι</b> <b>Τηλ. : 213 2023975</b>	<b>ΜΕΛΕΤΗ : Προμήθεια Ανυψωτικού</b> <b>Μηχανήματος κλίμακας</b> <b>τύπου πλατφόρμας για το</b> <b>2<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Χαλανδρίου</b>  <b>Αριθμός Μελέτης: 26/2015</b>  <b>Προϋπολογισμός: 15.000,00</b> <b>(με Φ.Π.Α. 13%)</b>
---	--

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ανυψωτικού μηχανήματος κλίμακας με πλατφόρμα για τις ανάγκες του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Χαλανδρίου.

Το εν λόγω αναβατήριο να μπορεί να τοποθετηθεί σε κλιμακοστάσιο και όταν δεν λειτουργεί να μην περιορίζει το πλάτος της σκάλας.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία που τα αποτελούν είναι:

- Ο φορέας
- Το φερόμενο τμήμα
- Το σύστημα προσαρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο στηθαίο του κλιμακοστασίου. Ο φορέας (ράγα) θα πρέπει να περαστεί με ηλεκτροστατική βαφή.

Ο Ανάδοχος οφείλει να έχει ελέγξει την ασφαλή τοποθέτηση τόσο του φορέα κατασκευής, όσο και της όλης εγκατάστασης του ανυψωτικού μηχανισμού.

Το φερόμενο τμήμα είναι η πλατφόρμα του ανυψωτικού μηχανισμού, το οποίο συνδέεται μέσω του συστήματος προσαρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν λειτουργεί η πλατφόρμα θα αναδιπλώνεται ώστε να μην εμποδίζεται το πλάτος του κλιμακοστασίου.

Η πλατφόρμα θα πρέπει να περαστεί με ηλεκτροστατική βαφή, θα έχει δυνατότητα ανύψωσης ωφέλιμου φορτίου έως και περίπου 300kg, θα πρέπει να έχει αντιολισθητικό τάπητα και διαστάσεις περίπου 1000x800mm ή 1000x1000mm. Η πλατφόρμα θα έχει και μηχανισμό ασφαλείας για προστασία του αναπηρικού αμαξίου από πιθανή πτώση. Η διαδρομή θα είναι περίπου 9.000mm.

Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Θα πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος.

Στις θέσεις parking (στάσεις της πλατφόρμας) θα είναι εγκατεστημένα μπουτόν κλήσεως του μηχανισμού.

Στα σημεία εισόδου και εξόδου προς το ανυψωτικό μηχανισμό θα πρέπει να διατίθεται ικανοποιητικός χώρος για προσέγγιση.

Η δαπάνη για την προμήθεια του ανυψωτικού μηχανήματος τύπου πλατφόρμας, θα βαρύνει τον Κ.Α.15.7135.10 του προϋπολογισμού του Δήμου Ο.Ε. 2015.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΜΜ. ΣΑΛΛΑΣ

ΕΛ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΝΟΤΑ.

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κος ΕΜΠ

Αρχιτέκτων Μη/κος ΕΜΠ

Τοπογράφος Μηχανικός